

## Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Q8 Formula Truck 8600 10W-40 on erittäin korkeatehoinen ja synteettinen raskaan kaluston moottoriöljy, jossa on matala sulfaattituhka-, fosfori- ja rikkipitoisuus (Low SAPS). Kehitetty viimeisimpiin Euro VI- moottoreihin.

### Sovellus

- Euro IV, Euro V ja Euro VI -dieselmoottoreihin, joissa on dieselhiukkassuodatin (DPF) tai katalyyttinen jälkikäsitteilyjärjestelmä (esim. SCR), ja jotka toimivat rikkipitoisuudeltaan matalalla dieselpolttoaineella (50 ppm tai alle) erittäin haastavissa olosuhteissa.
- Korkein 13 TBN- luokka; Pidennetyt vaihtovälit ja estää erinomaisesti hapon muodostusta.
- ACEA E4 Korkean TBN- luokan sovelluksiin.
- Hyvä biopolttoaine yhteensopivuus mahdollista erinomaisen kylmäkäynnistyksen
- Mahdollistaa pidentyneet öljynvaihtovälit (OEM); suositellaan korkealaatuisiin dieselmoottoreihin
- ACEA E4, E6, ACEA E7, ACEA E9 API CJ-4 -sovelluksiin

### Määrittelyt

ACEA E4/ E6 / E7 /E9  
API CJ-4  
JASO DH-2

### Laatuluokitukset

MB 228.51  
Deutz DQC IV-10 LA  
MTU Type 3.1 (odottaa hyväksyntää)  
Renault RLD-3  
Volvo VDS-4  
Cummins 20081  
Mack EO-O Premium Plus  
Scania LA (matala tuhkapitoisuus)  
MAN M 3271-1 /M 3575 /M 3477

### Suosituks

MB 228.31  
Volvo VDS-3  
DAF Extended Drain  
Iveco E6 Long drain  
Caterpillar ECF-3  
Detroit Diesel 93K218

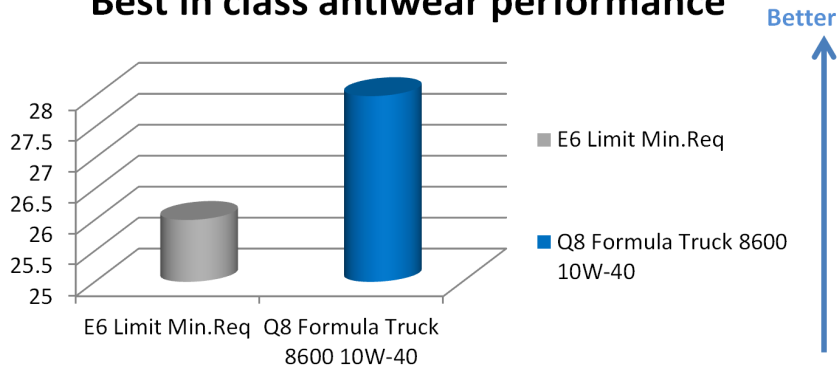
### Edut

- Kehitetty erityisesti kattamaan ACEA E4, E6, ACEA E7, ACEA E9 ja API CJ-4 -sovellukset
- Tehokkaat ominaisuudet vähentävät kulumista ja korroosiota
- Erinomainen biopolttoaine yhteensopivuus, optimoitu kylmäkäynnistysominaisuuksiin
- Vähentää dieselhiukkassuodattimen (DPF/CRT) tukoksia
- Suojaa katalyyttistä jälkikäsitteilyjärjestelmää (SCR)
- Erinomaiset kylmäkäynnistysominaisuudet johtuen matalasta jähmepisteestä
- Erinomainen suojaus sylinterin ja kampiakselin kulumista vastaan
- Mahdollistaa pidentyneet öljynvaihtovälit vähentäen kustannuksia
- Tarjoaa nopean voitelun heti kylmäkäynnistyksen jälkeen vähentäen moottorin kulumista
- Estää moottorin likaantumista, johtuen noen palamisesta

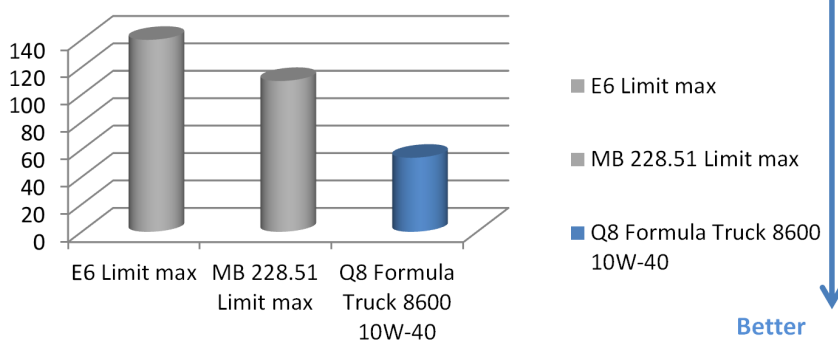
| Properties                          | Method | Unit               | Typical    |
|-------------------------------------|--------|--------------------|------------|
|                                     |        |                    | SAE 10W-40 |
| Absoluuttinen tiheys, 15 °C         | D 1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 859        |
| Kinemaattinen viskositeetti, 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 89.7       |
| Kinemaattinen viskositeetti, 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 13.6       |
| Viskositeetti indeksi               | D 2270 | -                  | 153        |
| Pumppauslämpötilan raja             | D 3829 | °C                 | -30        |
| Leimahduspiste                      | D 93   | °C                 | 226        |
| Jähmepistet                         | D 97   | °C                 | -33        |
| Kokonaisemäsluku                    | D 2896 | mg KOH/g           | 13.3       |
| Sulfaattituhka pitoisuus            | D 874  | % mass             | 1.0        |



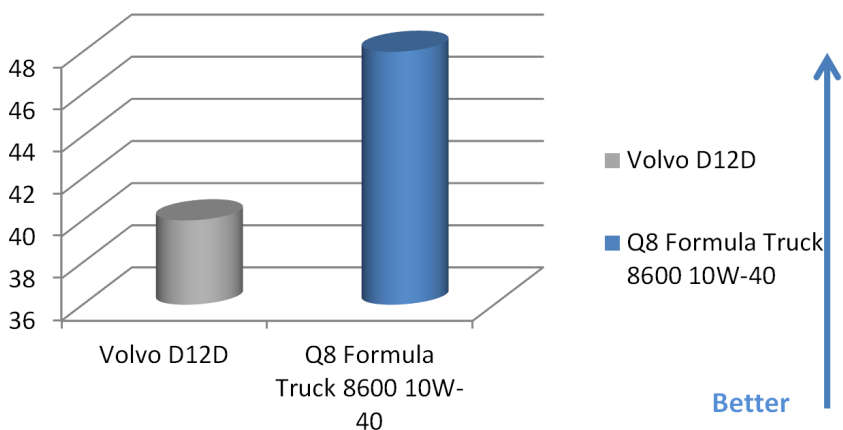
### OM 501LA Piston Cleanliness, Merit Best in class antiwear performance



### OM 646LA Cam Wear Outlet (Average Maximum Wear 8 Cams), $\mu\text{m}$



### Volvo D12D piston cleanliness



### Mack T-12 oxidation

