

Q8 T 905 SAE 10W-40

Ultra High Performance Diesel Engine Oil SAE 10W-40

Synteettinen, suorituskyvyltään korkealuokkainen dieselmoottoriöljy, jonka sulfaattituhka-, fosfori- ja rikkipitoisuus on pieni (Low SAPS -öljy). Kehitetty Euro 4, Euro 5 ja Euro 6- dieselmoottoreille. Soveltuu kaikkiin Euro 4, Euro 5 hiukkassuodattimella (DPF) tai katalyyttisellä jälkikäsitelyjärjestelmällä (esim. SCR) varustettuihin dieselmoottoreihin, kaikissa käyttöolosuhteissa. Suositellaan erityisesti kun moottorivalmistaja edellyttää korkealuokkaisen ja pidennetyt vaihtovälit sallivan dieselmoottoriöljyn käyttämistä, ja kun jonkin alla mainitun ominaisuuden täyttäminen on välttämättömyys. Soveltuu käytettäväksi kaikissa dieselmoottoreissa, joissa ACEA E4 (99) -vaatimusten on täyttyvä.

Edut

- Minimoi hiukkassuodattimen (DPF/CRT) regenerointitarpeen
- Suojaa katalyyttistä jälkikäsitelyjärjestelmää (SCR)
- Erinomainen suoja sylinterin ja kampiakselin kulumista vastaan
- Pienentää huoltokustannuksia pidemmän vaihtovälinsä ansiosta
- Erinomainen suoja moottorille kylmäkäynnistyksessä - moottori kuluu vähemmän
- Pitää moottorin puhtaana lietteestä ja noesta, myös vaativiin käyttöolosuhteisiin

Laatuluokitukset

- ACEA E9, E7, E6, E4 (-99)
- API CI-4
- MAN M3477, M3271
- MB 228.51
- MTU Typ 3 & MTU Typ 3.1
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash
- Mack EO-M Plus
- DAF HP-2
- Cummins CES 20076/20077
- Caterpillar ECF-1-a
- Renault VI RXD
- Renault VI RGD
- Volvo CNG
- MB 226.9
- Deutz DQC III-10 LA

Tekniset tiedot	Menetelmä	Yksikkö	Tyyp. Arvo
Tiheys, 15 °C, kg/m ³			860
Viskositeetti, cSt			
@ 40 °C			96
@ 100 °C			14,0
Viskositeetti-indeksi			149
Sulfaattituhkapitoisuus,paino%			1,0
Leimahduspiste °C			212
Jähmepiste °C			-30
Alin pumppauslämpötila °C			-24
TBN (emäsluku), mg KOH/g			10

