

Q8 T 910 SAE 5W-30

Ultra High Performance Diesel Engine Oil SAE 5W-30

Synteettinen, suorituskyvyltään korkealuokkainen dieselmoottoriöljy. Erinomainen

suoja kylmäkäynnistyksessä sekä polttoaineen säästöominaisuus.

Matalat sulfaattituhka-, fosfori- ja rikki- pitoisuudet (Low SAPS -öljy).

Kehitetty erityisesti Euro VI-VI dieselmootoreille.

Soveltuu kaikkiin hiukkassuodattimella (DPF) tai katalyyttisella jälkikäsittelyjärjestelmällä

(esim. SCR) varustettuihin dieselmoottoireihin kaikissa käyttöolosuhteissa.

Suosittelaaan erityisesti kun moottorivalmistaja edellyttää korkealuokkaisen ja pidennetyt vaihtovälit

sallivan dieselmoottoriöljyn käyttämistä, ja kun jonkin alla mainitun ominaisuuden täyttäminen on

välttämättömyys.

Edut

- Erinomainen suoja moottorille kylmäkäynnistyksessä - moottori kuluu vähemmän
- Minimoi hiukkassuodattimen (DPF/CRT) regenerointitarpeen
- Suojaa katalyyttistä jälkikäsittelyjärjestelmää (SCR)
- Erinomainen suoja sylinterin ja kampiakselin kulumista vastaan
- Pienentää huoltokustannuksia pidemmän vaihtovälinsä ansiosta
- Pitää moottorin puhtaana lietteestä ja noesta, myös vaativiin käyttöolosuhteisiin
- Hyvät polttoaineen säästöominaisuudet vähentävät polttoainekustannuksia jopa 1,3 %

Laatuluokitukset

- ACEA E9, E7, E6
- API CJ-4 / SN
- MAN M 3677
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1
- MB 228.51
- MTU Typ 3.1
- Volvo VDS-4
- Volvo VDS-3 / CNG
- Renault VI RXD
- Renault RLD-2 / RLD-3 / RGD
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-M Plus / EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2

Tekniset tiedot	Menetelmä	Yksikkö	Tyyp. Arvo
Tiheys, 15 °C, kg/m ³			855
Viskositeetti, cSt			
@ 40 °C			71,3
@ 100 °C			11,9
Viskositeetti-indeksi			164
Sulfaattituhkapitoisuus, paino%			1,0
Leimahduspiste °C			226
Jähmepiste °C			-48
Alin pumppauslämpötila °C			-45
TBN (emäsluku), mg KOH/g			10,0

