

Q8 Formula F1 10W-50

Q8 Formula F1 10W-50 on korkean suorituskyvyn synteettinen moottoriöljy ympärivuotiseen käyttöön, joka on suunniteltu suojaamaan moottoria erinomaisesti intensiivisissä ajo-olosuhteissa, erityisesti kilpa-ajoon. Tuote on suunniteltu ylläpitämään korkeaa öljynpainetta ja tuottamaan erinomaisen öljykalvon lujuuden ja suojaamaan moottoria kulumiselta.

Käyttöalueet:

Q8 Formula F1 10W-50 on suunniteltu ajoneuvoihin, joissa on turboahdettu bensiini- tai dieselmoottori. Sitä suositellaan erityisesti tehokkaisiin moniventtiilimoottoreihin, myös katalysaattoreihin ja urheiluautoihin.

Edut:

- Tarjoaa tehokasta moottorin suorituskykyä eri ajo-olosuhteisiin
- Suojaa tehokkaasti moottoria kylmäkäynnistyksen jälkeen
- Erittäin hyvä öljykalvon lujuus ehkäisee moottorin kulumista
- Suojaa tehokkaasti ruosteelta ja korroosiolta
- Synteettisen öljyn vähäinen haihtuvuus minimoi öljykuluja

Laatuluokitukset:

| | | | |
|------|-------|--------|------|
| ACEA | A3/B4 | Abarth | 0101 |
| API | SM | | |

Tekniset tiedot

| | Menetelmä | Yksikkö | Tyyp. arvo |
|---|---------------|--------------------|------------|
| Tiheys, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,855 |
| Viskositeetti-aste | - | - | SAE 10-50 |
| Kinemaatt. viskositeetti, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 119.0 |
| Kinemaatt. viskositeetti, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 17.6 |
| Viskositeetti-indeksi | D 2270 | - | 163 |
| Viskositeetti korkeissa lukemissa ja leikkausaste | CEC-L-36-A-90 | mPas | >=4.6 |
| Viskositeetin haihtuvuus -25 ° | D 5293 | mPas | 5300 |
| C Jähmepiste | D 97 | °C | -39 |
| Leimahduspiste, COC | D 92 | °C | 215 |
| Pumppauslämpötilan raja-arvo | D3829 | °C | -33 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.