

Q8 Formula Truck FE 7000 10W-30

Erittäin korkeatehoinen raskas kaluston synteettinen low-SAPS-moottoriöljy ACEA E9 ja API CK-4 luokituksilla. Tarjoaa parhaimman mahdollisen kulumis- ja korroosiosuojan moottorin kaikille osille sekä estää palamisjäämien syntymistä. Tarjoaa kustannustehoa ja säästöä jopa >1.0 %. Yhteensopiva biopolttoaineiden kanssa. Suunniteltu on- ja off-highway raskas kalustoon, joihin vaaditaan low-SAPS-moottoriöljyä. Voidaan käyttää Euro IV, Euro V ja Euro VI- dieselmoottoreissa, joissa on jälkikäsittelyjärjestelmä. Voidaan soveltaa korkealaatuisten dieselmoottoreiden pitkiä vaihtovälejä. Voidaan käyttää, kun Volvo VDS-5 on määrätty, mutta vaihtoväli on muutettava vastaavasti eikä VDS-5: n polttoainetalousetuja ole saatavana. Suunniteltu erityisesti Volvo VDS-4.5-luokalle. **Huomaa, että Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 ei ole VDS-5-hyväksytty.**

Edut:

- Polttokammion erinomainen puhtaus matalan sulfaattituhkapitoisuuden vuoksi.**
- Erittäin tehokas suojaus moottorin kulumista vastaan**
- Suojaa hyvin männänrenkaiden kerrostumilta**
- Erinomainen moottorin suojaus kylmäkäynnistyksen jälkeen**
- Dieselhiukkassuodatin (DPF / CRT) vähentää tukkeutumisia**

Laatuluokitukset:

ACEA	E9	Isuzu	
API	CK-4	JASO	DH-2
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	228.31
Detroit Diesel	93K218	MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K222	Mack	EO-S 4.5
Deutz	DQC III-10 LA	Renault	RLD-4
Deutz	DQC III-18 LA	Tata	
Ford	M2C 171-F1	UD Trucks	
Hino		Volvo	VDS-4.5

Tekniset tiedot

	Menetelmä	Yksikkö	Tyyp. arvo
Tiheys, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Viskositeetti-aste	-	-	SAE 10W-30
Kinemaatt. viskositeetti, 40 °C	D 445	mm ² /s	79.4
Kinemaatt. viskositeetti, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Viskositeetti-indeksi	D 2270	-	139
TBN-luku	D 2896	mg KOH/g	10
Jähmepiste	D 97	°C	-42
Leimahduspiste, P-M	D 93	°C	226
Sulfaattituhka	D 874	% mass	1.0
Pumppauslämpötila, raja-arvo	D 3829	°C	-38

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

01/21