

## Q8 T 1000 D 10W-30

Q8 T 1000 (D) 10W-30 on STOU (Super Tractor Oil Universal) öljy, joka takaa erinomaisen suorituskyvyn ajoneuvoillesi ja sen laitteille. Tätä yleisöljyä käytetään diesel- ja bensiinimoottoreiden, voimansiirtojen ja vetolaitteiden voiteluun. Sitä käytetään myös jarru- ja kytkinnesteenä sekä hydraulioöljynä. Q8 T (D) 1000 10W-30 on erityisesti sovitettu märillä jarruilla varustettuihin voimansiirtoihin. Se täyttää viimeisimmät API- ja ACEA-vaatimukset ja sillä on useita OEM-hyväksyntöjä.

### Käyttöalueet:

Q8 T 1000 (D) 10W-30:tä käytetään yhdistettynä moottorin, vaihteiston ja hydraulikkaöljynä monenlaisiin ajoneuvo- ja konekomponentteihin, kuten moottoreihin, voimansiirtoihin ja vetovoimansiirtoihin. Sitä käytetään myös jarrunesteenä, kytkinnesteenä tai hydraulioöljynä. Q8 T 1000 (D) 10W-30 suositellaan diesel- ja bensiinimoottoreille. Se täyttää API- ja ACEA-vaatimukset ja sillä on John Deeren, CAT:n, Mercedes Benzin ja ZF:n OEM-vaatimukset.

### Edut:

- **Erinomainen vaihteiston voitelu.**
- **Erinomaiset hydraulinesteen ominaisuudet**
- **Rajoittaa märän jarrun melua samalla kun kitkalevyjen kulumista rajoitetaan.**
- **Erinomainen vaste hydraulikomponenteille.**
- **Erinomaiset vaahtoamisenestoominaisuudet.**

### Laatuluokitus:

|                  |   |                 |                           |
|------------------|---|-----------------|---------------------------|
| ACEA             | E7 level of soot control, wear and piston cleanliness | Massey Ferguson | CMS M 1127                |
| API              | CI-4 level of soot control                            | Massey Ferguson | CMS M 1135                |
| API              | GL-4  | Massey Ferguson | CMS M 1139                |
| Allison          | C-4   | Massey Ferguson | CMS M 1141                |
| Case             | MS 1207   | Massey Ferguson | CMS M 1144                |
| Case             | MS 1209   | Massey Ferguson | CMS M 1145                |
| Case New Holland | MAT 3525  | New Holland     | NH 324-B                  |
| Ford             | M2C121-E  | New Holland     | NH 410-B                  |
| Ford             | M2C134-D  | New Holland     | NH 540-B                  |
| Ford             | M2C159-C  | ZF              | <a href="#">TE-ML 06B</a> |
| Ford             | M2C41-B   | ZF              | TE-ML 06C                 |
| John Deere       | JDM J27   | ZF              | <a href="#">TE-ML 06D</a> |
| MB               | 228.1 engine performance in SAE 10W-30                | ZF              | <a href="#">TE-ML 06N</a> |
| MB               | 228.3 level of piston cleanliness                     | ZF              | <a href="#">TE-ML 07B</a> |

| <b>Tekniset tiedot</b>           | <b>Menetelmä</b> | <b>Yksikkö</b>     | <b>Tyyp. arvo</b> |
|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| Tiheys, 15 °C                    | D 4052           | g/ml               | 0.856             |
| Viskositeetti-aste               | -                | -                  | SAE 10W-30        |
| Kinemaatt. viskositeetti, 40 °C  | D 445            | mm <sup>2</sup> /s | 72                |
| Kinemaatt. viskositeetti, 100 °C | D 445            | mm <sup>2</sup> /s | 11.5              |
| Viskositeetti-indeksi            | D 2270           | -                  | 154               |
| Leimahduspiste , COC             | D 92             | °C                 | 235               |
| Jähmepiste                       | D 97             | °C                 | -36               |
| Pumppauslämpötila                | D 3829           | °C                 | -33               |
| FZG-testi, A/8.3/90              | DIN 51354        | load stage         | >12               |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.